

Navegando en el Skorprios III:

Muere Constantino Kochifas, pionero del turismo naviero

Había fondeado en Quintupeu, 180 kilómetros al sur de Puerto Montt, con 100 pasajeros cuando sufrió un infarto del que no pudo recuperarse.

SOLEDAD NEIRA y CÉSAR SOTTOVIA

PUERTO MONTT.— Un trágico arribo en esta ciudad tuvo el empresario naviero Constantino Kochifas Cárcamo, creador del holding Skorprios, quien falleció a los 79 años, mientras estaba al mando de su barco Skorprios III en un crucero por la zona de Quintupeu, provincia de Palena.

Hijo de un inmigrante griego (Anestis, llegado en 1924) y madre chilota (Mariana), nació en las islas Butachauques, y se le reconoce como “precursor del turismo naviero en el país”, dijo el gerente de Navimag y ex presidente de Armasur, Héctor Henríquez.

El actual timonel de los armadores, Orlando Almonacid, recordó que fue también “un visionario y un emprendedor”.

Kochifas inició su empresa prácticamente de la nada. Solía recordar que empezó a trabajar a los 9 años con las ganas y un espíritu de trabajo y superación que lo acompañaron toda su vida. Hace dos años, publicó sus memorias —“Bitácora de un capitán”—, en las que confesaba que dejó el colegio antes de los 13 años porque sus pies no resistían más la caminata de 16 kilómetros descalzos para ir a estudiar, y no quiso exigirle zapatos a su también esforzado padre.

“Hijos, siempre hay que ahorrar porque el día de mañana nos podemos comprar una lancha”, le decía su progenitor, oriundo del puerto de Kavala.

Apenas pudo capitalizar empezó a construir barcos. El



Kochifas en el viaje inaugural del Skorprios, hace más de treinta años. Casado con Vitalia Noemí “Mimi” Coñuecar, tuvieron seis hijos, los cuales colaboraban en la empresa familiar.

primero fue el “Mimi”, en honor a su esposa, Noemí Coñuecar —a quien conoció en 1952 y quien ayer lo acompañaba en el viaje—, pero su flota sumó más de 20 embarcaciones.

Su mayor foco fue siempre el

turismo. Él abrió las rutas a Laguna San Rafael, en Aysén y Kaweskar, en Magallanes.

Y aunque se amplió con mucho éxito en el cabotaje para la salmonicultura, nunca dejó a un lado sus cruceros.

Entre sus empresas están Turismo Skorprios, Astilleros y Maestranza Kochifas y Transmarko, de cabotaje. Recientemente había ganado la licitación para el abastecimiento fiscal a la isla de Juan Fernández.



El chileno recibió a muchas celebridades a bordo. Gabriel García Márquez fue una de ellas.

“Cuando abandoné el colegio, a los 12 años, comencé a trabajar limpiando mejillones. Levantaba cuarenta canastos de cuarenta kilos”, escribió en sus memorias.

“El 23 de septiembre de 1978 salimos con el primer crucero Skorprios a San Rafael. No había invitados porque lo que vale son los que pagan”, reconoció en 2008.

El viaje final

Su último zarpe lo hizo el sábado desde Puerto Montt a Quintupeu. Pasajeros recordaron que cenó y se retiró a su camarote a la medianoche.

Un infarto le sobrevino cerca de la una de la mañana de ayer, y pese a que en el buque viajaba un médico, las maniobras de resucitación fueron inútiles.

Pensaron bajar en Hornopirén para llevarlo a un hospital en Puerto Montt por tierra, cerca de 170 kilómetros. Pero la incertidumbre sobre el cruce marítimo del Reloncaví obligó a que el buque se devolviera a puerto, a su muelle en Chinchihue, donde terminó su última travesía.

Autoridades y empresarios recuerdan sus logros

Jacqueline Plass, directora de Sernatur

“Fue un empresario tremendamente visionario, ya que visualizó que los recorridos por los canales, fiordos e islas del sur de Chile podían constituir un producto turístico de nivel internacional. Y esto, no sólo por los paisajes que recorrían sus barcos, sino también porque fue capaz de proveer un servicio extraordinario. Fue un constructor de destinos y rutas, que logró una tremenda aceptación en Chile y en el exterior, lo que constituye un elemento muy importante para el país, y el turismo nacional”.

Andrés Concha, presidente de Sofopa

“Este emprendedor nos deja una gran enseñanza. Fue un hombre muy talentoso y de gran esfuerzo, pues proviene del sector de la pequeña empresa. Él fue capaz de dimensionar un campo de negocios con enormes perspectivas, como es el turismo en los canales del sur de Chile. Su empresa atrajo a otros emprendedores, que se han sumado a un nicho que ha ganado gran popularidad entre chilenos y extranjeros. Esta es una pérdida lamentable, pero el esfuerzo de este empresario va a ser motivo de permanente recuerdo para quienes sigan trabajando en las rutas que él abrió”.



BICENTENARIO.— Los tradicionales pañuelos blancos fueron reemplazados excepcionalmente este año por banderas chilenas.

La más numerosa de la década:

Procesión de la Virgen del Carmen reúne a 30 mil personas

El Presidente de la República izó el pabellón patrio a los pies de la Virgen.

GUSTAVO VILLAVICENCIO

Más de 30 mil personas participaron ayer en la Procesión de la Virgen del Carmen, que se inició pasadas las 16:00 horas en la Plaza de Armas y siguió por las calles Catedral, Teatinos, Agustinas y Estado.

La procesión fue quizás la última liturgia masiva del cardenal Francisco Javier Errázuriz, antes de dejar su cargo de arzobispo de Santiago.

Uno de los momentos emotivos se vivió cuando el Presidente Sebastián Piñera, acompañado de un grupo de niños de la Junji y ancianos de la Fundación Las Rosas, izó el pabellón patrio, el mismo que fue ofrecido a la Virgen del Carmen el 19 de diciembre de 1926, cuando fue coronada por en-

cargo del Papa Pío XI como Reina y Patrona de Chile.

Además, una delegación de 33 mineros de la División Andina El Teniente caminó junto a la imagen de la Virgen como señal de agradecimiento por la vida de sus 33 colegas. La procesión de la Virgen del Carmen es una de las manifestaciones religiosas más antiguas de la Iglesia de Santiago. Sus orígenes se remontan al siglo XVII, época en que cada 16 de julio se realizaba una Procesión desde la Alameda hasta la Plaza de Armas y que por razones de clima se trasladó a octubre. Desde 1971, los obispos del país decidieron trasladar su realización para el último domingo de septiembre, con la finalidad de adherir a las celebraciones del mes de la Patria.

Fernando Bravo, ingeniero en Transporte, ante el desastre del Transantiago:

“La ingeniería en transporte fue débil ante la autoridad política”

Pide no repetir el mismo error ahora que vienen cambios al plan.

RODRIGO CERDA QUINTANA

A más de tres años de la puesta en marcha del Transantiago, la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran) está inquieta y decepcionada, porque la profesión tuvo un cierto grado de desprestigio.

Así lo reconoció el presidente de la orden, Fernando Bravo, puntualizando que parte de los errores no fueron técnicos, sino de malas decisiones políticas.

“Nuestro error fue no defender con mayor fuerza el convencimiento que teníamos en lo técnico. El desastre del Transantiago en parte se debe a que la ingeniería de transporte fue débil ante la autoridad política”, dijo.

Para Bravo, ese proyecto no sólo incorporó variables que tienen que ver con el transporte de personas, sino también de orden político que en su momento los expertos “no supimos manejar”.

En ese aspecto, asegura que el gran error fue que lo técnico se adaptó al marco político.

“Debimos haberles dicho a los políticos que era todo lo contrario. Lo político tenía que adaptarse al marco técnico. Es decir, esto no se puede hacer o lo que usted pide es imposible”.

Por eso llama a no repetir esos errores, especialmente ahora cuando se le pretende hacer modificaciones al plan.

Sobre los cambios, dice que se debe reconocer que algunas cosas han funcionado bien y que hay otras que mejorar, pero no cam-

Congestión

Fernando Bravo asegura que el problema que se agudizará en Santiago es el aumento de la congestión vehicular, que hoy se produce a ciertas horas. Pidió a la autoridad trabajar con mayor fuerza y considerar extensiones de metro para zonas donde los buses complicarían su ingreso, como por ejemplo la zona del “Sanhattan”.



El ingeniero en Transporte Fernando Bravo pide a la autoridad que los expertos chilenos sean más escuchados.

biarlas, como por ejemplo el sistema troncal-alimentador.

“Ese sistema es calificado de muy exitoso en otros países. Eso no se puede cambiar, y en ese tema veo a la autoridad con poca claridad. Con cuatro zonas alimentadoras, el plan puede funcionar bien. No hay que volver a la competencia de recorridos, y se puede seguir con más corredores directos, como Santa Rosa o Pajaritos”.

En este último punto califica de error plantear una vía directa hacia el centro con curvas, como el anunciado por la autoridad, que viene desde Peñalolén y luego dobla por Vicuña Mackenna. “Eso no está bien planteado”, asegura Bravo.

Para la Sochitran, Transantia-

go aún es recuperable, razón por la cual pide que los técnicos en la materia sean más escuchados.

Asimismo, dice estar molesto por el hecho de que hayan traído a expertos extranjeros en transportes para mejorar el plan.

“Tenemos un alto nivel de la ingeniería de transportes que es reconocida a nivel internacional. Tenemos a varios ingenieros doctorados en esa área de la ingeniería”, asegura.

Ante la consulta de cómo se entiende el desastre ocurrido por el diseño e implementación del plan, Bravo reitera que los técnicos “fuimos débiles ante la autoridad política”.

La Sochitran está preocupada por los dichos de Preocupada

En octubre: Adultos mayores celebrarán su mes

Municipios preparan diversas actividades.

XIMENA PÉREZ G.

Representan un 15 por ciento de la población chilena y son el grupo etario con más organizaciones del país. El 1 de octubre, Día Internacional de las Personas Mayores, será el punto de partida de un mes completo dedicado a ellos, que tendrá desde seminarios y concursos literarios hasta fiestas bailables, de disfraces, y un original desfile de modas.

El Servicio Nacional del Adulto Mayor (Senama) realizará en las capitales regionales la Jornada por el Derecho a Saber, donde las personas de la tercera edad darán cuenta de experiencias exitosas e innovadoras en áreas como emprendimiento y voluntariado.

El 2 de octubre, patrocinará una celebración en el Centro Arte Alameda. Habrá teatro, música y películas, además de stands con productos para la tercera edad.

Los municipios no se han quedado atrás: en Vitacura y en Las Condes realizaron concursos literarios —en Las Condes el premio al primer lugar son \$500 mil y en Vitacura el jurado lo preside Marta Blanco—, y en Ñuñoa los adultos mayores se lucirán el 21 de octubre en un desfile de modas.

El 22, en la misma comuna, será la Fiesta de la Primavera, donde los mayores competirán por el mejor disfraz.

El 30 de octubre, el municipio ofrecerá una Gala de Tango en el Teatro Municipal de Ñuñoa y el 31 los festejos concluyen con un baile en el Colegio Juan Moya.

El 21, Provisidencia hará un seminario de actualidad con expositores de diversos ámbitos, que concluye el 22, día en que además habrá una noche bailable en el Club Provisidencia.

Y el 27 y 28 de octubre, en el Parque Inés de Suárez, los cuatro centros del adulto mayor de la comuna competirán en juegos al aire libre, como rayuela, taca taca y tenis de mesa.

Con un masivo desayuno, el 6 de octubre, el municipio de Santiago pretende agasajar a más de 300 adultos mayores.

En la Casona Santa Rosa de Apoquindo, en Las Condes, el 29 de octubre la municipalidad organizará una kermés.